

TPK Projekt OÜ

Töö nr 5925

Ärihoone

Teed ja platsid

Põhiprojekt

Krati tee 10, Peetri alevik, Rae vald, Harju maakond

KOOSTAJA

TPK Projekt OÜ

Narva mnt 32-5, 10120 Tallinn

Telefon +372 52 28 311

MTR: EEP004706; EPE001531

E-post lauri@tpkprojekt.ee

Vastutav täitja: Lauri Künnapuu

Kutsetunnistus nr 177810

TELLIJA

GRIK Ehitus OÜ

Peterburi tee 47c, 11415 Tallinn

E-post: info@grik.ee

Tallinn 2025

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Sisukord

1. Üldosa	3
1.1 Lähematerjalid.....	4
1.2 Uuringud.....	4
2. Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte	4
2.1.1 Geodeesia	4
2.1.2 Geoloogia	4
3. Projektlahendus	5
3.1 Plaanilahendus.....	5
3.2 Vertikaalplaneering	6
3.3 Katend	6
3.3.1 Katendid	6
3.3.2 Nõuded materjalidele	7
3.4 Veeviimarid.....	7
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	8
3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	8
3.6.1. Haljastus.....	8
4. Tööde teostamine	9
4.1 Üldosa.....	9
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus	10
4.3 Ettevalmistustööd	10
4.4 Mullatööd	10
4.5 Katendi ehitus.....	11

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
5925_PP_TL-4-01	Asendiplaan	1:500
5925_PP_TL-4-02	Vertikaalplaneering	1:500
5925_PP_TL-4-03	Tehnovõrkude koondplaan	1:500
5925_PP_TL-6-01	Ristlõige	1:50

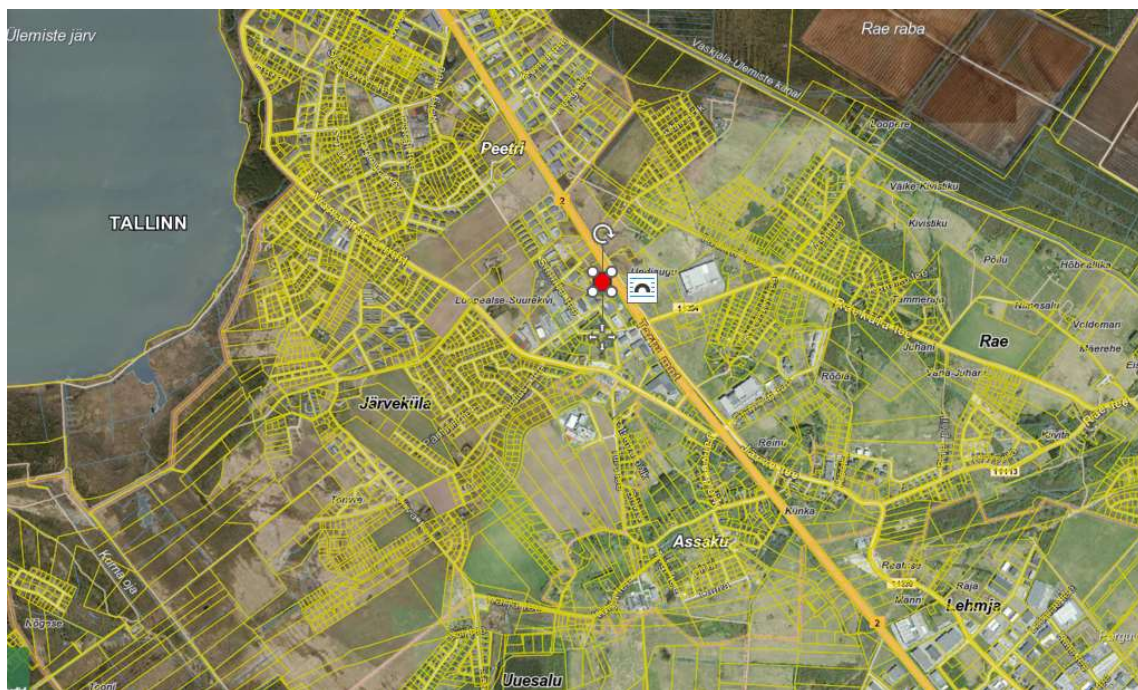
1. Üldosa

Objekti nimetus: Ärihoone

Objekti asukoht: Krati tee 10, Peetri alevik, Rae vald, Harju maakond

Tee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ega võta endale kohustusi riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Leevendusmeetmetega seotud kulud kannab arendaja.

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

1.1 Lähtematerjalid

Projekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. aasta määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadusest tulenevad nõuded ehitistele“
- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- EVS 843 „Linnatänavad“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“;

1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	Mai 2024	J-23 24	OÜ 100 Aakrit
Geoloogia	Mai 2025	2025-05-04	Pinnaseuuringud OÜ

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

2.1.1 Geodeesia

Geodeesia on koostatud OÜ 100 Aakrit poolt 2024. a mais. Töö number J-23_24.

2.1.2 Geoloogia

Projekti koostamisel on lähtutud Pinnaseuuringu OÜ tööst nr 2025-05-04. Järgnevalt väljavõte geoloogia aruandest.

Geoloogiliselt paikneb uuritud ala Põhja-Eesti Klindi pealsel alvari alal, kus aluspõhjalise lubjakivi pind asub suhteliselt maapinna lähedal (ca 1,0 m). Pinnakattes esinevad muld ning jääliustikuline moreen.

Järgnevalt on maa-ala geoloogilises lõikes esinevaid pinnaseid iseloomustatud ülalt alla:

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

KIHT 1. Muld. Kasvukihi paksuseks mõõdeti 0,45...0,75 m.

KIHT 2. Saviliivmoreen. Tegemist on jääliustikulise tekkega moreeniga, mis koosneb pinnaseosakestest savist kuni kruusa, veeriste ja lahmakateni. Kiht on kõva konsistentsiga ning sisaldab jäme purdu 10...15% ja selle paksuseks mõõdeti 0,25...0,7 m. Kiht on loendumis- ja külmaohtlik ja mittedreeniv.

KIHT 3. Murenenud lubjakivi. Tegemist on aluspõhjalise lubjakivi ülemise, murenenud osaga, mis on väga nõrk kaljupinnas. Kiht esines puuraugus PA-2, kus selle paksuseks mõõdeti 0,2 m.

KIHT 4. Lubjakivi. Tegemist on aluspõhjalise lubjakivi murenemata osaga, mis sisaldab üksikuid mergli vahekihte ja on nõrk kuni tugev kaljupinnas. Kihi pind lamab maapinnast 0,75...1,25 m sügavusel.

Põhjavesi

Veetaset kontrolliti uuringute käigus (21.05.25.a.) ja vett puuraukudesse ei ilmunud. Veerohkel perioodil võib moreeni ja lubjakivi pinnale tekkida ajutist ülavett.

3. Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Projektiga on ettenähtud juurdepääs Krati teelt.

Projektiga on ettenähtud sõiduautode parkimine. Projekteeritud pikiparkimise koha pikkuseks on projekteeritud 6,0 meetrit ning koha laiusega 2,5 meetri. Parkimiskohtade kõrval on manööverdamiseks 7,15 meetrit.

Ristiparkimise korral on parkimiskohtade mõõdud 2,7x5,0 meetrit ning parkimiskohtade taga manööverdamiseks minimaalselt 7,0 meetrit. Puudega inimeste parkimiskoha mõõdud on 3,6x5,0 meetrit.

Projektiga on ettenähtud jalgrattaparkla 16-le jalgrattale.

Detailplaneering käsitleb parkimisnormatiivi vastavalt EVS 843.2003 Linnatänavad. Käesolev standard on aegunud ning on asendatud uuemaga, EVS 843:2016.

Vastavalt EVS 843:2016 „Linnatänavad“, kuulub projekteeritav hoone väikeelamute alasse (mis ühtlasi hõlmab enda alla laialdase tootmismaa linna ääreala). Hoone teenindamiseks vajalik parkimine on lahendatud omal krundil, krundi piiridel asuvatel parkimisaladel. Detailplaneeringus on esitatud aegunud standardi normatiivid ning arvestatud on ajakohaste normatiividega. Hoone ette on nähtud ka üks inva parkimiskoht.

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Ehitis	Kasutusotstarve	Arvutuslik normatiiv	Suletud brutopind	Normatiivne P. kohtade arv	Projekteeritud P. kohtade arv
Krati 10	Tööstusettevõtte ja ladu	1/90	1823	20	38
	Büroo	1/60	737	12	

Jalgrataste parkimiskohtade arvutusel lähtutakse vastavalt EVS 843:2016 „Linnatänavad“ keskuse klassist „mujal“

Ehitis	Kasutusotstarve	Arvutuslik normatiiv	Suletud brutopind	Normatiivne P. kohtade arv	Projekteeritud P. kohtade arv
Krati 10	Tööstusettevõtte ja ladu	1/200	1823	9	16
	Büroo	1/100	737	7	

Detailplaneeringu kohaselt on kinnistul määratud parkimiskeeluala sadulautodele ja autorongidele. Selle rakendamiseks on projekteeritud parkimiskeelu märk koos lisatahvlitega 842 ja 843.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamisel on lähtutud olemasoleva maapinna kõrgustest. Hoone nulliks on projekteeritud 42.60.

Platsile projekteeritud kalded jäävad vahemikku 0,5...3,8%.

Projektis on ettenähtud asfaltkatte serva 8 cm äärekivi.

3.3 Katend

3.3.1 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=5 cm
Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base	h=6 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=25 cm
Liivalus	h=25 cm
Täitematerjal	
Geotekstiil (III klass) (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Tüüp: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	$h_{min}=15\text{cm}$
Täitematerjal (vajadusel)	

3.3.2 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega. Teede alt tuleb eemaldada pehmed pinnased ning külmakerkeotlikud pinnased külmumissügavuselt (1,2 meetrit).

Täitematerjali ja liivaluse filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp. Filtratsioonimoodul tuleb määrata vastavalt standardile EVS 901-20.

Killustikalustes kasutatav materjal peab vastama Transpordiameti juhendiga „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ kehtestatud järgmistele nõuetele:

- Kiilutud paekillustik fr 32/63: $500 < AKÖL20 < 3000$

AC surf asfaltsegudes kasutatav materjal peab EVS 901-3 tabel 7 kehtestatud järgmisele nõuetele:

- Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf: $900 < AKÖL20 < 1499$, jämetäitematerjal graniitkillustikust

AC base asfaltsegudes kasutatav materjal peab EVS 901-3 tabel 9 kehtestatud järgmisele nõuetele:

- Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base: $900 < AKÖL20 < 1499$

Alale on projekteeritud sõidutee (150x290m) äärekivid, mis peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil. Kasutatavad betoonist äärekivid peavad vastama standardile EVS 1340 ja järgnevatele parameetritele:

- Vastupidavus külma ja jäätumismõjude soolade mõjule – klass 3
- Paindetugevus - klass 2 (normpaindetugevus 5,0 MPa)
- Veeimavus – klass 2 ($\leq 6\%$)

Projektis on ettenähtud paigaldada geotekstiil (III klass) täitematerjali alla, et vältida täitematerjali pudenemist lubjakivi pragudesse. Geotekstiili paigaldamise tee muldkeha alla võib loobuda, kui on välistatud täitematerjali pudenemine lubjakivi pragudesse.

3.4 Veeviimariid

Projektiga on ettenähtud rajada uued restkaevud.

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad I suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema valmistatud lähtuvalt standardist EVS-EN 1993. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m.

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“.

Parkimiskoha kattermärgistuseks 911 tehakse valge pritsplastikuga. Invaparkimiskohtade tähistamiseks on ettenähtud parkimiskoht värvida siniseks ning kanda kattele kattermärgistus 976a valge värviga. Lisaks paigaldatakse invaparkimiskoha kõrvale nr 874. Märk 874 paigaldatakse 1-1,2 meetri kõrgusele.

3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevil aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

3.6.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga ning vastama Maanteeameti juhisele „Riigiteede haljastustööde juhtis“. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 15 cm. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Ehitus ja lammutusjäätmel tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõigend on vajalik ehitus- ja lammutusjätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kändud juurida ja utiliseerida. Jätmete utiliseerimise kohutus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal.

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnoorkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnoorkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnoorkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms).

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiatud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4 Mullatööd

Tehnoorkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnoorkude paigaldustöödes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnoorkude valdaja ja saada neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevetööd hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Töö nr:	5925	Staadium: Eelprojekt
Töö nimetus:	Ärihoone	

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel. Lisaks tuleb eemaldada olemasolev täide ja muld kogupaksuses ning külmumissügavuse ulatuses ka muud külmakerkeohtlikud pinnased.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ($H_k+0,4 < h < 1,5\text{m}$) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ($h < H_k+0,4\text{m}$) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

4.5 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse Liivalus. Liivpinnasest liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnases elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Äärekivide paigaldamiseks ja täpse kõrguse määramiseks tuleb vajadusel koostada tööjoonis. Vajadusel tuleb äärekivi ehitada ümber olemasoleva säilitatava kaevu. Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa ja kõnniteel 140 MPa,

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1, EVS 901-2, EVS 901-3ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.